

**URZĄD GMINY PUCK**  
ul. 10 Lutego 29  
84-100 PUCK  
(1)

**Biuro Rady Gminy Puck**  
wpłynęło  
M. D. 09. 2020. [Signature]  
(data i podpis)

Puck, dnia 09.03.2020

**Pismo nr: 3534/2020**  
**Znak sprawy: ZWGP.7243.1.2020**

**Adam Styn**  
**Przewodniczący Rady Gminy Puck**

**Dotyczy:** Wniosek skierowany do Przewodniczącego Rady Gminy z dnia 17.02.2020 ws dołączenia Gminy Puck do Programu „Biletu Metropolitalnego” zn. spr. BR.0003.1.2020.MR

Szanowny Panie,

Odpowiadając na przekazany przez Pana wyżej oznaczony wniosek, pragnę poinformować, że wzmiankowana we wniosku pani Radnej Katarzyny Burchackiej – Klimczuk organizacja cyt. „Metropolia Gdańska-Gdynia-Sopot” (prawdopodobnie chodzi o Obszar Metropolitalny Gdańsk Gdynia Sopot - OMGGS, do którego należy Gmina Puck) nie jest realizatorem programu biletu metropolitalnego. Zadanie to jest realizowane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej - MZKZG, który zajmuje się kształtowaniem wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnieniem warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego w postaci biletu metropolitalnego, co obejmuje w szczególności:

- emitowanie i dystrybucję biletów metropolitalnych,
- uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,
- podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami, przewoźnikami, współpracy dotyczącej wprowadzenia i funkcjonowania biletów metropolitalnych w publicznym transporcie zbiorowym, m. in. poprzez integrowanie systemów pobierania opłat w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
- rozliczanie przychodów z biletów metropolitalnych,
- badanie rynku, prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
- promowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych.

Po dokonaniu analizy ogólnodostępnych nt. biletu metropolitalnego informacji oraz odbyciu w dniu 02.03.2020 rozmowy telefonicznej z Przewodniczącym Zarządu MZKZG panem Kamilem Bujakiem, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. program biletu metropolitalnego skierowany jest do emitentów biletów w postaci zakładów transportu miejskiego – w tym przypadku ZTM Gdańsk, MZK Wejherowo i ZKM Gdynia oraz
2. do emitentów biletów kolejowych – PKP SKM i PKP PR;
3. w programie nie uczestniczą przedsiębiorstwa komunikacji samochodowej – tzw. PKS.

Na terenie Gminy Puck nie funkcjonuje komunikacja miejska, a jedynym miejscem gdzie tego typu bilet mógłby znaleźć zastosowanie, jest obszar linii kolejowej nr 213 relacji Reda – Hel,

w szczególności w zakresie przystanków Mrzezino, Żelistrzewo i Swarzewo. Z uzyskanych informacji wynika jednoznacznie, że na ww linii (jak również w zakresie całego transportu PKP SKM i PKP PR) organizatorem przewozów jest Zarząd Województwa Pomorskiego, w którego wyłącznej gestii pozostaje rozszerzenie obszaru terytorialnego obowiązywania biletu, a który w chwili obecnej nie wyraża takiej woli. Nie jest to zatem kwestia jedynie przystąpienia przez Gminę Puck do MZKZG, ale przede wszystkim zmiany polityki w zakresie obszaru funkcjonowania transportu kolejowego na danym obszarze przez Zarząd Województwa Pomorskiego. Należy dodatkowo zauważyć, że włączenie stacji Mrzezino, Żelistrzewo i Swarzewo w obszar obowiązywania biletu metropolitalnego wiązałoby się z koniecznością równoczesnego wejścia do systemu obszaru Miasta Pucka, które leży na linii kolejowej 213. Oba samorządy wyraziły wstępną wolę wejścia do ww systemu oraz rozpoczęcia analiz zarówno ekonomicznych jak również dotyczących przepływów pasażerskich związanych z ewentualnym rozszerzeniem funkcjonowania zakresu biletu metropolitalnego, które jest jak wyżej wskazano, uzależnione od zmiany stanowiska Zarządu Województwa Pomorskiego.

W związku z funkcjonowaniem biletu metropolitalnego emitowanego przez MZKZG należy również odnotować dwie dodatkowe kwestie, a mianowicie możliwość jego honorowania w autobusach PKS oraz koszty, które Gmina Puck byłaby zobowiązana ponosić w związku z ewentualnym wejściem do systemu. W przypadku kursów realizowanych przez PKS, jak wynika z informacji przekazanych przez Przewodniczącego MZKZG Pana Kamila Bujaka, w trakcie spotkania burmistrza Miasta Pucka oraz Wójta Gminy Puck w Urzędzie Miasta Pucka w dniu 4.03.2020, nie jest możliwe włączenie ich do programu biletu metropolitalnego. Jeśli natomiast chodzi o koszty, które Gmina Puck byłaby zobowiązana ponosić rocznie w związku z ewentualnym uczestnictwem w systemie biletu metropolitalnego MZKZG, to w chwili obecnej wyniosłyby one ok. **140 000,00 zł** składki członkowskiej (ok. 27 000 mieszkańców gminy x 5,22 zł), przy czym cena biletu metropolitalnego na cały obszar MZKZG wynosi obecnie **230 zł** dla każdego użytkownika. Prowadzone są jednakże w chwili obecnej prace związane z obniżką ceny biletu do kwoty **150 zł** dla każdego użytkownika. Powstały w ten sposób ubytek finansowy będzie musiał być wyrównany przez uczestniczące w systemie samorządy. Wstępna kalkulacja kosztów dla Gminy Puck wskazuje na docelową wysokość składki ponoszonej na rzecz MZKZG w kwocie pomiędzy **400 000,00 zł** a **500 000,00 zł** rocznie przy cenie biletu metropolitalnego wynoszącej **150 zł**.

Podsumowując, rozważany wniosek dotyczący przystąpienia Gminy Puck do programu biletu metropolitalnego wymaga szeregu działań podejmowanych również w porozumieniu z samorządem miasta Pucka oraz decyzji, które muszą zostać podjęte na szczeblu regionalnym. Ostatecznie, należy podkreślić, że ewentualne przystąpienie Gminy Puck do programu wiązało się będzie z podjęciem uchwały o zapewnieniu odpowiedniego poziomu finansowania jej udziału w MZKZG przez Radę Gminy Puck.

WÓJT GMINY PUCK  
*Tadeusz Puszkarczuk*

