

**UCHWAŁA NR .../.../25**  
**RADY GMINY PUCK**

**z dnia ... marca 2025 r.**

**w sprawie poparcia budowy „Via Maris”, „Drogi Czerwonej” oraz „Via Pomerania”, tj. infrastruktury drogowej koniecznej dla wzmocnienia obronności i bezpieczeństwa Polski oraz rozwoju gospodarczego kraju, a także poparcia dla Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu bezpieczeństwa dla Polski – Pomorze Środkowe”**

Na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.),

**Rada Gminy Puck**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Rada Gminy Puck wyraża poparcie dla budowy dróg „Via Maris”, „Drogi Czerwonej” oraz „Via Pomerania” jako istotnych elementów strategicznej infrastruktury drogowej w północnej i północno-zachodniej części województwa pomorskiego.

**§ 2**

Rada Gminy Puck udziela poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego decyzją Ministra Obrony Narodowej nr 431 z dnia 31 października 2024 r.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Puck.

**§ 4**

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
2. Uchwała podlega publikacji na stronie internetowej Gminy Puck, jak również podlega doręczeniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Obrony Narodowej, Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministrowi Infrastruktury, Ministrowi Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministrowi ds. Unii Europejskiej, posłom i senatorom Ziemi Pomorskiej, Wojewodzie Pomorskiemu, Marszałkowi Województwa Pomorskiego, Przewodniczącemu Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego, starostom powiatów województwa pomorskiego, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektorowi Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

## Uzasadnienie

Niniejsza uchwała ma charakter nienormatywny, zaś jej celem jest publiczne wyrażenie stanowiska Rady Gminy Puck w sprawie wyrażenia poparcie dla budowy dróg „Via Maris”, „Drogi Czerwonej” oraz „Via Pomerania” jako istotnych elementów strategicznej infrastruktury drogowej w północnej i północno-zachodniej części województwa pomorskiego oraz dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”.

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki, jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę krajowej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa). Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojuszniczych, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, które zapewnią poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Dla Gminy Puck oraz Powiatu Puckiego niezwykle istotne znaczenie ma zapewnienie nowego połączenia między Trójmiastem a Władysławowem dzięki projektowanej drodze Via Maris. O potrzebie nowego połączenia drogowego Trójmiasta z Władysławowem mówi się od dawna, bowiem korki na drodze wojewódzkiej 216, zwłaszcza w sezonie letnim, praktycznie uniemożliwiają sprawne przemieszczanie się pomiędzy Trójmiastem a Władysławowem. Władze dotychczas wielokrotnie deklarowały, że prace nad projektowaniem drogi rozpoczną się wkrótce, ale do tej pory w rzeczywistości niewiele się działo.

Ponadto Port Gdynia, będący nie tylko jednym z najważniejszych portów w Polsce, a także jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego, skomunikowany jest obecnie drogą powiatową niespełniającą parametrów dla infrastruktury dostępowej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Należy także wskazać na brak połączeń drogowych komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno-zachodniego, tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenie drogowo jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury *dual use* (podwójnego znaczenia), koniecznych zarówno dla bezpieczeństwa, jak i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się na tym obszarze magazyny paliw płynnych (60% zasobów diesla w Polsce) czy rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej jest połączenie Portu w Uście z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m.in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się do właściwych organów i instytucji Państwa o pilną realizację projektów kluczowych dla bezpieczeństwa i obronności kraju w zakresie infrastruktury drogowej, obejmujących w szczególności:

- 1) budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północna Aglomeracji Trójmiasta,
- 2) budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniając dostępność do morskiego portu w Gdyni,

- 3) budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania, łączącego Ustkę, Słupsk, Bytów, Chojnice, Bydgoszcz oraz Inowrocław.

Pragniemy podkreślić, że z dużym zadowoleniem przyjęliśmy rozpoczęcie prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego decyzją Ministra Obrony Narodowej nr 431 z dnia 31 października 2024 r., kierowanego przez p. Macieja Samsonowicza – Doradcę Ministra Obrony Narodowej. Raport ten, który ma zostać opracowany do połowy 2025 roku, będzie zawierał rekomendacje dotyczące kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju. Jednocześnie deklarujemy gotowość do pełnej i konstruktywnej współpracy z właściwymi instytucjami Państwa na kolejnych etapach realizacji wyżej wskazanych postulatów.

Z powyższych względów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.