

Projekt

**Uchwała Nr
Rady Gminy Puck
z dnia**

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Gmina Puck, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) w zw. z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 285),

**Rada Gminy Puck
uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się przystanki komunikacyjne w miejscowości Rekowo Górne, których właścicielem i zarządzającym jest Gmina Puck, udostępnione dla operatorów i przewoźników.

§ 2

Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

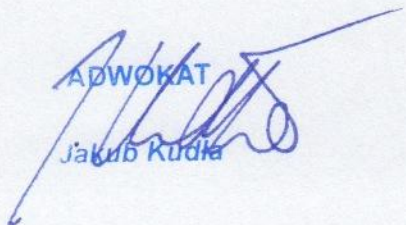
1. Nadaje się nazwę przystankom i lokalizację przystanków na drogach gminnych publicznych:
 - 1) Rekowo Górne ul. Szkolna droga gminna 110032G,
 - 2) Rekowo Górne ul. Rubinowa droga gminna 110095G.Lokalizacja wyżej wymienionych przystanków komunikacyjnych została określona w załączniku nr 2.1-2.2
2. Nadaje się nazwę przystankom i lokalizację przystanków na drogach gminnych wewnętrznych:
 - 1) Rekowo Górne ul. Czapiewskiego.Lokalizacja wyżej wymienionego przystanku komunikacyjnego została określona w załączniku nr 3.1

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Puck.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.


ADWOKAT
Jakub Kudła

UZASADNIENIE

W celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców planowane jest rozszerzenie linii komunikacyjnej nr 656 Puck – Rumia przez przewoźnika PKS S.A. z Gdyni, niezbędne jest utworzenie nowych przystanków dla podróżnych, aby usprawnić komunikację na terenie gminy.

OWO
JAN KUBA

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA PRZEZ OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW
WYKONUJĄCYCH REGULARNE PRZEWozy OSÓB W PUBLICZNYM
TRANSPORCIE ZBIOROWYM Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH,
KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM I ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA PUCK**

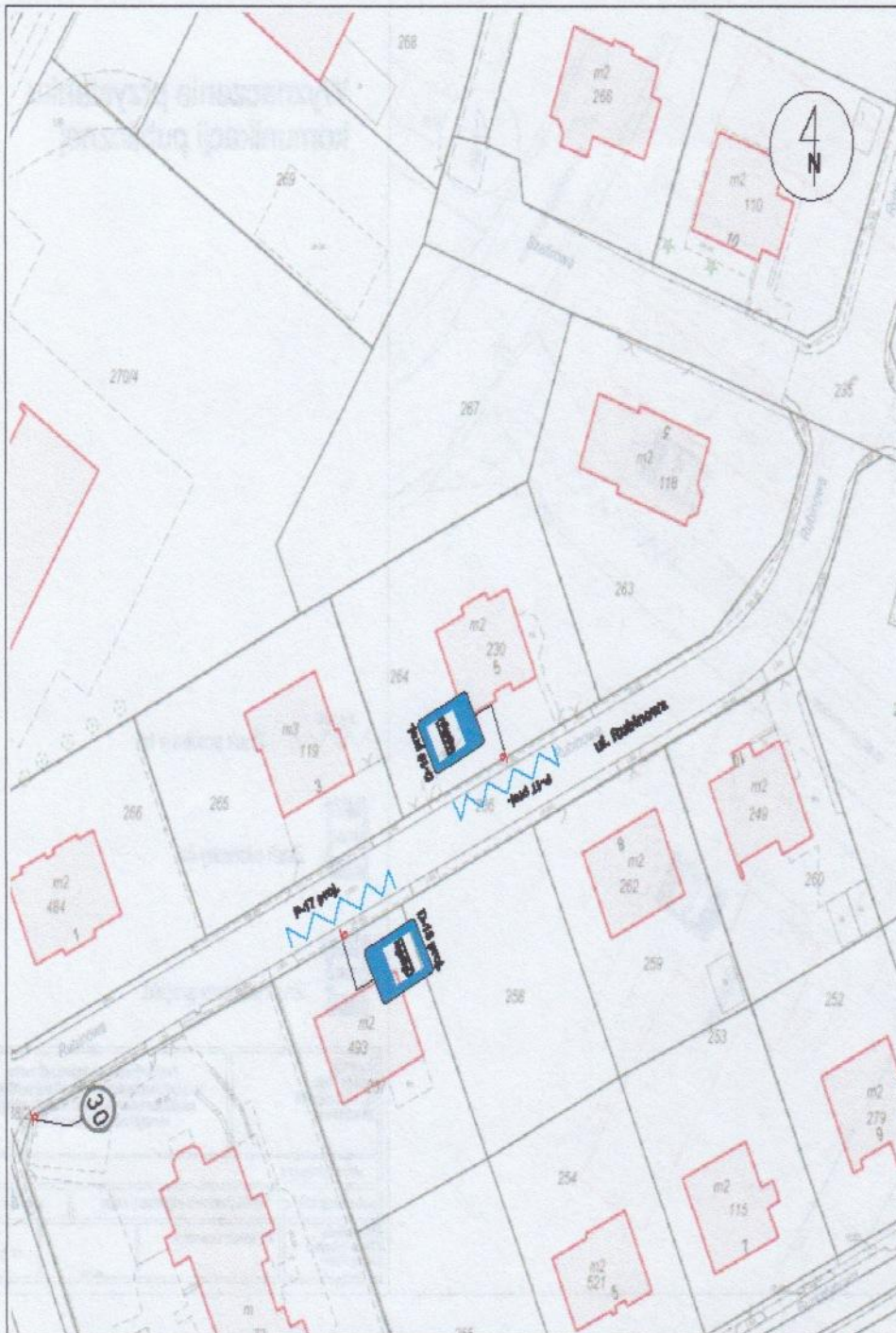
§ 1

Z przystanku mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2

1. Z przystanku można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).
2. Dopuszcza się jednocześnie zatrzymanie na przystanku więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwalają.
3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości znaku oznaczającego przystanek.
4. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.
5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanku w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.
6. Zabrania się ustawiania na przystanku dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji niezwiązanych z realizacją przewozów.





Wyznaczenie przystanku komunikacji publicznej

P-17 proj. Znak poziomy projekt.

D-18 Znak pionowy projekt.

Inwestor: Gmina Puck ul. 10 Lutego 20 84-100 Puck		Projekt docelowej organizacji ruchu wykonanie przystanku komunikacji publicznej na drodze gminnej 110066G ul. Rubińska w miejscowości Pucko Górne, os. Staroczek	
Mapa sytuacyjna			
październik 2025 r.		Projekt docelowej organizacji ruchu	
Projektował: Firma Urbanplan Kłeba, Puck		skala 1:500	
Włodzisław Łukowski		nr rys. 1.1	

[illegible]

Projekt docelowej organizacji ruchu
wykonanie przystanku komunikacji publicznej
na drodze wojewódzkiej ul. Czaplewskiego
w miejscowości Rakoniewo Górne

projektant: 2025 r.	Projekt docelowej organizacji ruchu	skala 1:500
Projektant: Piram Unipol Hłubka, Puławy	Waldemar Lakomied	nr rys. 1.1

Projekt działalności organizacji ruchu

intensity 1.500

Waldemar Lohsoid

nr rye. 1.1