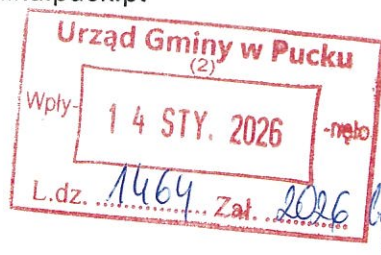


Krzysztof Radtke
Radny Gminy Puck
E-mail: krzysztof.radtke@gmina.puck.pl

Biuro Rady Gminy Puck
wpłynęło
15.01.2026
data i podpis

Werblinia, 14.01.2026 r.



Sz. Pan Marcin Nikrant
Wójt Gminy Puck

INTERPELACJA

Dot. nawiązania porozumienia pomiędzy Gminą Puck i Samorządem Województwa Pomorskiego dot. współfinansowania zadań związanych z inwestycjami drogowymi na Droгах Wojewódzkich nr 213, 216 i 218.

Szanowny Panie Wójcie

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym [W sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do wójta] składam interpelację dot. nawiązania porozumienia pomiędzy Gminą Puck i Samorządem Województwa Pomorskiego w zakresie współfinansowania zadań związanych z poprawą infrastruktury drogowej dróg wojewódzkich nr 213, 216 i 218 znajdujących się na terenie Gminy Puck.

Gmina Puck od wielu lat praktykuje realizację zadań związanych m.in. z infrastrukturą drogową w formie porozumień z Powiatem Puckim:

- 2016:
 - „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1514G Smolno-Mrzeszino-Kazimierz na odcinku Smolno-Mrzeszino oraz remont drogi powiatowej nr 1511G Puck-Żelistrzewo – **1.410.000,00 zł**
 - „Remont dróg powiatowych” – **583.000,00 zł** (załącznik nr 1);
 - „Budowa drogi gminnej 110012G ul. Długiej w Łebczu” – **583.000,00 zł**
- 2017 – budowa windy przy szpitalu w Pucku – **200.000,00 zł** (załącznik nr 2);
- 2018 – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509G wraz z budową ścieżki dla rowerów na odcinku Władysławowo-Łebcz ETAP II” – **1.347.500,00 zł** (załącznik nr 3);
- 2025 – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1515G ul. Dworcowa w Mrzeżynie (załącznik nr 4);

Na terenie Gminy Puck występują trzy drogi wojewódzkie (w skrócie DW), stanowiące własność samorządu województwa pomorskiego:

- **DW nr 213** przebiegająca przez miejscowości: Celbowo, Połczyno, Zdrada, Werblinia, Starzyński Dwór oraz Starzyno;
- **DW nr 216** przebiegająca przez miejscowości: Rekowo Górne, Widlino, Sławutówko, Celbowo oraz Swarzewo.
- **DW nr 218** przebiegająca przez miejscowość Wielka Piaśnica.

Jako Radny Gminy Puck już kilkakrotnie składałem wniosek dot. wykonania dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie chodnika łączącego Werblinię ze Starzyńskim Dworem do jednostek podległych samorządu województwa pomorskiego, tj. Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku:

- **28 października 2024** - pismo do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku (potwierdzenie złożenia wniosku – załącznik nr 5);
- **28 października 2025** - pismo do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku (potwierdzenie złożenia wniosku – załącznik nr 6);
- **16 grudnia 2025** – pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Pucku (potwierdzenie złożenia wniosku – załącznik nr 7).

Trzykrotnie w odpowiedzi uzyskiwałem praktycznie identyczną treść wskazującą na konieczność partycypowania w kosztach przez **Gminę Puck**:

„Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku zarządza siecią dróg wojewódzkich o łącznej długości ponad 1740 km. Swoje działania wykonuje w oparciu o corocznie zatwierdzony plan finansowy oraz środki przyznane przez Województwo Pomorskie. [...] Jednocześnie zwracamy uwagę, iż **gminne władze samorządowe** mają możliwość finansowania inwestycji poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców, takich jak budowa chodników czy ścieżek rowerowych, również na drogach wojewódzkich jak i poza pasem drogowym. Remonty i budowy chodników przy drogach wojewódzkich odbywają się przy wsparciu finansowym **lokalnych samorządów**. W związku z powyższym informujemy, iż decyzję o wykonaniu projektu i budowie przedmiotowego chodnika może przyspieszyć udzielenie pomocy finansowej Województwu Pomorskiemu przez **Urząd Gminy Puck**”;

oraz

„Gmina, ustanawiając plan zagospodarowania przestrzennego z terenami pod zabudowę mieszkaniową i usługową w sąsiedztwie dróg publicznych, powinna zapewnić swoim mieszkańcom bezpieczną infrastrukturę, w tym również dla pieszych i rowerzystów. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym „Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego”, czyli ładu przestrzennego”.

- **14 listopada 2024** – odpowiedź z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku nr RDP.4452.062.2024.KD (załącznik nr 8);
- **21 listopada 2025** – odpowiedź z Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku nr RDP.4452.50.2025.KD (załącznik nr 9);
- **18 grudnia 2026** – odpowiedź z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WUDiM.4451.38.2025.SZ (załącznik nr 10).

Z posiadanej przeze mnie wiedzy w planach znajdują się inwestycje na drogach wojewódzkich zlokalizowane w Gminie Puck, takie jak:

- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 216 z ul. Pomieczyńskiego w Swarzewie;
- budowa chodników i przejść dla pieszych przy DW nr 213 w Zdradzie;
- przebudowa skrzyżowania DW nr 216 z drogą gminną ul. Lipową, budową sygnalizacji świetlnej, budowa drogi gminnej i zatoki autobusowej w Rekowie Górnym;
- budowa chodnika wzdłuż DW nr 213 Werblinia – Starzyński Dwór.

W związku z powyższym oraz w nawiązaniu do Art. 31 Ustawy o Samorządzie gminnym [Kierowanie bieżącymi sprawami oraz reprezentowanie gminy], tj. Wójt kieruje bieżącymi sprawami gminy oraz reprezentuje ją na zewnątrz wnioskuję o nawiązanie porozumienia z Marszałkiem Województwa Pomorskiego Mieczysławem Struk oraz Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorzem Stachowiak, na podstawie którego możliwe będzie współfinansowanie przez Gminę Puck zadań znajdujących się w zakresie samorządu województwa pomorskiego i podległych mu jednostek, tak jak ma to miejsce w przypadku współpracy Gminy Puck ze Starostwem Powiatowym w Pucku oraz Zarządem Dróg Powiatowych w Pucku.

Z wyrazami szacunku

Radny Gminy Puck
mgr inż. Krzysztof Radtke

Załącznik Nr 7
Do uchwały Nr XV/171/15
Rady Gminy Puck
Z dnia 30.12.2015 r.

**PLAN DOCHODÓW I WYDATKÓW ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ ZADAŃ
W DRODZE POROZUMIEŃ MIĘDZY JEDNOSTKAMI
SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO NA 2016 ROK**

DOCHODY

DZ.	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN NA 2016
600	60016	Powiat Pucki-" Budowa drogi gminnej 110012G ul. Długiej w Lebczu"	583.000
801	80104	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	205.000
801	80106	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	5.000
		OGÓŁEM	793.000

WYDATKI

DZ.	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN NA 2016
600	60014	Powiat Pucki-" Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1514G Smolno-Mrzezino-Kazimierz na odcinku Smolno-Mrzezino oraz remont drogi powiatowej nr 1511G Puck-Zelistrzewo	1.410.000
600	60014	Powiat Pucki-"Remont dróg powiatowych"	583.000
600	60016	Powiat Pucki-" Budowa drogi gminnej 110012G ul. Długiej w Lebczu"	583.000
750	75095	Miasto Puck-realizacja zadań Urzędu Stanu Cywilnego	25.000
801	80104	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	205.000
801	80106	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	5.000
		OGÓŁEM	2.811.000

Załącznik Nr 7
Do uchwały Nr
Rady Gminy Puck
Z dnia

**PLAN DOCHODÓW I WYDATKÓW ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ ZADAŃ
W DRODZE POROZUMIEŃ MIĘDZY JEDNOSTKAMI
SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO NA 2017 ROK**

DOCHODY

DZ.	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN NA 2017
801	80104	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	315.000
		OGÓŁEM	315.000

WYDATKI

DZ.	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN NA 2017
750	75095	Miasto Puck-realizacja zadań Urzędu Stanu Cywilnego	31.400
801	80104	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	315.000
851	85111	Dotacja dla Powiatu – budowa windy przy szpitalu w Pucku	200.000
		OGÓŁEM	546.400

Załącznik nr 3

Załącznik Nr 7
Do uchwały Nr XLVII/175/17
Rady Gminy Puck
Z dnia 28.12.2017 r.

**PLAN DOCHODÓW I WYDATKÓW ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ ZADAŃ
W DRODZE POROZUMIEŃ MIĘDZY JEDNOSTKAMI
SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO NA 2018 ROK**

DOCHODY

DZ.	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN NA 2018
801	80104	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	350.000
801	80106	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	5.000
		OGÓŁEM	355.000

WYDATKI

DZ.	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN NA 2018
750	75095	Miasto Puck-realizacja zadań Urzędu Stanu Cywilnego	32.000
801	80104	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	350.000
801	80106	Urzędy miast i gmin-dotacja na utrzymanie dzieci w przedszkolach	5.000
600	60014	Dotacja dla Powiatu – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509G wraz z budową ścieżki dla rowerów na odcinku Władysławowo – Lebez ETAP II”	1.347.500
		OGÓŁEM	1.734.500

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Anna Pomieczynska
Anna Pomieczynska

Załącznik Nr 7
Do uchwały Nr XI/109/24
Rady Gminy Puck
Z dnia 12.12.2024 r.

**PLAN DOCHODÓW I WYDATKÓW ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ ZADAŃ
W DRODZE POROZUMIEŃ MIĘDZY JEDNOSTKAMI
SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO NA 2025 ROK**

WYDATKI

DZ.	ROZDZ.	TREŚĆ	PLAN NA 2025
600	60004	Wpłata do Związku Powiatowo-Gminnego Zatoki Puckiej transport zbiorowy	94 513,01
600	60014	Dotacja dla Powiatu Puckiego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1515G ul. Dworcowa w Mrzeżynie”	1 750 000,00
750	75095	Miasto Puck-reanżacja zadań Urzędu Stanu Cywilnego	72 000,00
750	75095	Miasto Puck-remont sali Urzędu Stanu Cywilnego	120 000,00
		OGÓŁEM	2 036 513,01

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

[Podpis]
Małgorzata Bieszk

[Podpis]

Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku	
KANCELARIA	
Data wpł.	28.10.2024
Nr poz.	
Podpis	

Werblinia, 24.10.2024 r.

Szanowny Pan
mgr inż. Jerzy Wyczyński
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku
ul. Żarnowiecka 3, 84-100 Puck

**WNIOSEK O UJĘCIE W BUDŻECIE NA 2025 ROK WYKONANIA PROJEKTU CHODNIKA ŁĄCZĄCEGO
WERBLINIĘ ZE STARZYŃSKIM DWOREM (WZDŁUŻ DW NR 213).**

Jako lokalna społeczność, Radnych Gminy Puck zwracamy się z wnioskiem dot. ujęcia w przyszłorocznych planach budżetowych zadania polegającego na wykonaniu projektu chodnika wzdłuż DW nr 213 łączącego Werblinię ze Starzyńskim Dworem (dz. nr 82, 37/2 i 83 obr. Werblinia oraz dz. nr 411 obr. Starzyński Dwór).

Obszar zabudowany miejscowości Werblinia, wzdłuż drogi wojewódzkiej, rozciąga się na długości ok. 750 metrów (tj. od skrzyżowania ulicy Żarnowieckiej z ul. św. Rocha do skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Szkolną).

Obecnie, wzdłuż drogi wojewódzkiej, w obrębie obszaru zabudowanego, istnieje ok. 210 mb chodnika (tj. od skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Krótką do przystanku „w stronę Starzyna”).

Na terenie miejscowości Werblinia obowiązują 2 plany miejscowe (Werblinia II oraz Werblinia III), w bliskim sąsiedztwie planu Werblinia III istnieje również MPZP dla miejscowości Starzyński Dwór (z przeważającym przeznaczeniem terenów do zabudowy mieszkaniowej). Sytuacja ta ma potencjalnie ogromny wpływ na dalszy rozwój miejscowości i osiedlanie się nowych mieszkańców.

Od obszaru Werblinia II, na którym uchwalony jest MPZP (tj. od skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Krajobrazową) do istniejącego chodnika jest ok. 450 mb.

Od obszaru Werblinia III, na którym uchwalony jest MPZP (tj. od skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Leśną do przystanku „w stronę Starzyna”) jest ok. 900 mb.

Od obszaru Werblinia III do obszaru, na którym uchwalony jest MPZP w miejscowości Starzyński Dwór (skrzyżowanie DW nr 213 z ul. Słoneczną) jest ok. 270 mb.

Łącznie daje to ok. 1620 mb chodnika, który pozwoliłby na połączenie Werblini i Starzyńskiego Dworu.

Nowe osiedle w Starzyńskim Dworze, tj. ul. Słoneczna, Tęczowa, Jagodowa charakteryzuje się niesamowitym tempem rozwoju, znajduje się tam ok. 150 działek z przeznaczeniem na zabudowę mieszkaniową. Z kolei na Osiedlu Leśnym w Werblini, tj. ul. Leśna, Dębowa, Klonowa, Bukowa znajduje się ok. 50 działek z przeznaczeniem na zabudowę mieszkaniową. Niestety, ze względu na brak bezpiecznego połączenia ciągiem pieszym do centrum Werblini, mieszkańcy osiedla Leśnego w Werblini i nowego osiedla w Starzyńskim Dworze wyrażają ogromne, uzasadnione obawy, w kwestii zapisywania dzieci do Szkoły Podstawowej w Werblini i decydują się na zapisywanie swoich pociec do szkół zlokalizowanych w innych miejscowościach, co nie miałoby miejsca w przypadku, gdyby istniał tam chodnik.

Informacja o planowanym powstaniu lokalu usługowego, jakim będzie market spożywczy (przy ul. Słonecznej w Starzyńskim Dworze) również daje jasną informację, że budujące się nowe osiedla w Werblini i Starzyńskim Dworze stanowią ogromny potencjał dla inwestorów, zakładających swoje biznesy właśnie na tych terenach.

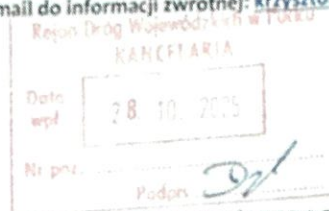
Na podstawie wykazu ilościowego mieszkańców Gminy Puck widać, że w Starzyńskim Dworze na przestrzeni niecałych 8 lat (od 31.12.2016 r. do 30.06.2024 r.) przybyło 131 nowych zameldowanych mieszkańców (wzrost o ok. 33% w stosunku do ilości z 2016 roku), natomiast w Werblini przybyło 91 zameldowanych mieszkańców (wzrost o ok. 15% w stosunku do ilości z 2016 roku), przy czym jest jeszcze spora liczba osób, które nie zgłosiły meldunku w nowo wybudowanych budynkach.

DO POTWIERDZENIA

Werblinia, 27.10.2025 r.

Krzysztof Radtke
Radny Gminy Puck

E-mail do informacji zwrotnej: krzysztof.radtke@gmina.puck.pl



Szanowny Pan
Jerzy Wyczyński
Kierownik RDW w Pucku
ul. Żarnowiecka 3, 84-100 Puck

**WNIOSEK O UJĘCIE W BUDŻECIE NA 2026 ROK WYKONANIA PROJEKTU CHODNIKA ŁĄCZĄCEGO
WERBLINIĘ ZE STARZYŃSKIM DWOREM (WZDŁUŻ DW NR 213)**

Szanowny Panie Kierowniku

W imieniu lokalnej społeczności zwracam się z wnioskiem dot. ujęcia w przyszłorocznych planach budżetowych zadania polegającego na wykonaniu projektu chodnika wzdłuż DW nr 213 łączącego Werblinię ze Starzyńskim Dworem (dz. nr 82, 37/2 i 83 obr. Werblinia oraz dz. nr 411 obr. Starzyński Dwór).

Obszar zabudowany miejscowości Werblinia, wzdłuż drogi wojewódzkiej, rozciąga się na długości ok. 750 metrów (tj. od skrzyżowania ulicy Żarnowieckiej z ul. św. Rocha do skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Szkolną).

Obecnie, wzdłuż drogi wojewódzkiej, w obrębie obszaru zabudowanego, istnieje ok. 210 mb chodnika (tj. od skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Krótką do przystanku „w stronę Starzyna”).

Na terenie miejscowości Werblinia obowiązują 2 plany miejscowe (Werblinia II oraz Werblinia III), w bliskim sąsiedztwie planu Werblinia III istnieje również MPZP dla miejscowości Starzyński Dwór (z przeważającym przeznaczeniem terenów do zabudowy mieszkaniowej). Sytuacja ta ma potencjalnie ogromny wpływ na dalszy rozwój miejscowości i osiedlanie się nowych mieszkańców.

Od obszaru Werblinia II, na którym uchwalony jest MPZP (tj. od skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Krajobrazową) do istniejącego chodnika jest ok. 450 mb.

Od obszaru Werblinia III, na którym uchwalony jest MPZP (tj. od skrzyżowania ul. Żarnowieckiej z ul. Leśną do przystanku „w stronę Starzyna”) jest ok. 900 mb.

Od obszaru Werblinia III do obszaru, na którym uchwalony jest MPZP w miejscowości Starzyński Dwór (skrzyżowanie DW nr 213 z ul. Słoneczną) jest ok. 270 mb.

Łącznie daje to ok. 1620 mb chodnika, który pozwoliłby na połączenie Werblini i Starzyńskiego Dworu.

Nowe osiedle w Starzyńskim Dworze, tj. ul. Słoneczna, Tęczowa, Jagodowa charakteryzuje się niesamowitym tempem rozwoju, znajduje się tam ok. 150 działek z przeznaczeniem na zabudowę mieszkaniową. Z kolei na Osiedlu Leśnym w Werblini, tj. ul. Leśna, Dębowa, Klonowa, Bukowa znajduje się ok. 50 działek z przeznaczeniem na zabudowę mieszkaniową. Niestety, ze względu na brak bezpiecznego połączenia ciągiem pieszym do centrum Werblini, mieszkańcy osiedla Leśnego w Werblini i nowego osiedla w Starzyńskim Dworze wyrażają ogromne, uzasadnione obawy, w kwestii zapisywania dzieci do Szkoły Podstawowej w Werblini i decydują się na zapisywanie swoich pociech do szkół zlokalizowanych w innych miejscowościach, co nie miałyby miejsca w przypadku, gdyby istniał tam chodnik.

Informacja o planowanym powstaniu lokalu usługowego, jakim będzie market spożywczy (przy ul. Słonecznej w Starzyńskim Dworze) również daje jasną informację, że budujące się nowe osiedla w Werblini i Starzyńskim Dworze stanowią ogromny potencjał dla inwestorów, zakładających swoje biznesy właśnie na tych terenach.

Radny Gminy Puck
K. Radtke

mgr inż. Krzysztof Radtke

Załącznik nr 7



2025-12-16

KRZYSZTOF RADTKE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU
AE:PL-66893-80693-ECIBU-22

**ZAPYTANIE DOT. PLANÓW INWESTYCYJNYCH ZWIĄZANYCH Z PROJEKTEM I
BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WERBLINIA PRZY DW NR 213**

Dzień dobry,

W załączeniu przesyłam zapytanie wraz z załącznikami dot. planów inwestycyjnych związanych z projektem i budową chodnika w miejscowości Werblinia przy Drodze Wojewódzkiej nr 213.

Załączniki

1. Zapytanie_chodnik_Werblinia_DW_213.pdf (SHA3-512, c688d4e36b6acd1aa33c1919f7bfbfd1e99e297ce9de8fa05fd03516a013c2f02945bc3be9ff9e8ec2a6ea09662a58dc9c6bcf536c8d4d428e51dc56fa40942ea)

Potwierdzenie wysłania

Niniejszy dokument stanowi dowód wysłania w rozumieniu art. 40 ustawy z dnia 18 listopada 2020 o doręczeniach elektronicznych

Nadawca

Adres do e-doręczeń nadawcy

Dane nadawcy

Imię
Nazwisko

KRZYSZTOF
RADTKE

Adresat

Adres do e-doręczeń adresata

AE:PL-66893-80693-ECIBU-22

Dane adresata

Nazwa podmiotu

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDANSKU

Data wysłania

Data nadania korespondencji przez nadawcę

2025-12-16 23:46:10

Data akceptacji nadania korespondencji
przez dostawcę usługi e-Doręczenia

2025-12-16 23:46:11

Dane wiadomości

Identyfikator dowodu będącego
podstawą potwierdzenia

16822830-d867-4cf3-b30c-008508d35bca

Identyfikator wiadomości

PPSA-E-9a1a975f-fbb4-49d2-8076-c376ef23668b

Informacje dodatkowe

Podstawa prawna i tryb doręczenia

podstawowy

Informacje o załącznikach

1

ID załącznika
Nazwa załącznika
Rozmiar

PPSA-E-9a1a975f-fbb4-49d2-8076-c376ef23668b
Treść wiadomości
204 bajty

2

ID załącznika
Nazwa załącznika
Rozmiar

f43fca11-cde8-4059-a906-300acfe86fcd
Zapytanie_chodnik_Werblinia_DW_213.pdf
950 739 bajtów

3

ID załącznika
Nazwa załącznika
Rozmiar

e7e6bc8e-b1ac-421e-9707-da830ffcba67
Pismo_przewodnie_20251612234610290.pdf
63 770 bajtów

Usługa e-doręczenia nadawcy

Identyfikator usługi e-doręczenia,
która zrealizowała wysłanie
Identyfikator polityki

Poczta Polska Spółka Akcyjna

https://bip.poczta-polska.pl/wp-content/uploads/Polityka_swiaadczenia_PURDE_Poczta_Polska_v.4.2.pdf

Dane podpisu wystawcy dowodu
Wystawca

Data ważności od
Data ważności do
Data podpisania dowodu

2025-09-15 15:00:00
2027-09-15 15:00:00
2025-12-16 23:46:12

--0

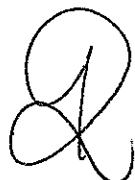
Niniejszy dowód będący dokumentem elektronicznym jest zabezpieczony przez usługę elektroniczną dostawcy usługi zaufania rejestrowanego doręczenia elektronicznego. Wzrost niniejszego dokumentu elektronicznego stanowi kopię dowodu.

Nr seryjny

5969797070353283443949165351775219302

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym, który jest zabezpieczony przez system elektroniczny. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dokumentu elektronicznego, w celu zapewnienia bezpieczeństwa dokumentu elektronicznego, w celu zapewnienia bezpieczeństwa dokumentu elektronicznego.

Strona 2/2





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28, tel. / fax. (0 58) 320-20-25,
e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W PUCKU

84-100 Puck, ul. Żarnowiecka 3
e-mail: puck@zdwgdansk.pl
Tel. 58-673-25-44, fax. 58/673-46-35



RDP.4452.062.2024.KD

Puck, dnia 14 listopada 2024r.

POLECONY
za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Radny Gminy Puck
mgr inż. Krzysztof Radtke

Radna Gminy Puck
Monika Wegner

Radny Gminy Puck
Waldemar Bradtke

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku w odpowiedzi na wniosek z dnia 24. 10. 2024r. dot. ujęcia w budżecie na 2025r. wykonania projektu chodnika łączącego Werblinię ze Starzyńskim Dworem, informuje, iż w 2025r. nie zaplanował remontu przedmiotowego chodnika.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku zarządza siecią dróg wojewódzkich o łącznej długości ponad 1740 km. Swoje działania wykonuje w oparciu o corocznie zatwierdzony plan finansowy oraz środki przyznane przez Województwo Pomorskie. Ilość środków finansowych jakimi rokrocznie dysponuje ZDW w Gdańsku na działania statutowe jest niewystarczająca w związku z czym obecnie Zarząd skupia się przede wszystkim na remontach nawierzchni dróg w ramach modernizacji nawierzchni. Również w na terenie Państwa miejscowości i Gminy zostały przeprowadzone takie remonty w poprzednich latach. Działanie to przyczyniło się do stanu nawierzchni dróg wojewódzkich w Gminie Puck.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż gminne władze samorządowe mają możliwość finansowania inwestycji poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców, takich jak budowa chodników czy ścieżek rowerowych, również na drogach wojewódzkich jak i poza pasem drogowym. Remonty i budowy chodników przy drogach wojewódzkich odbywają się przy wsparciu finansowym lokalnych samorządów. W związku z powyższym informujemy, iż decyzję o wykonaniu projektu i budowie przedmiotowego chodnika może przyspieszyć udzielenie pomocy finansowej Województwu Pomorskiemu przez Urząd Gminy Puck.

Otrzymując
1) Adresat
2) A/u

Sprawy prowadzi: Karol Dopke, tel. 58 673 25 44

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej (<http://www.zdw-gdansk.pl>) w zakładce "Ochrona danych osobowych".

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku



Jednostka Samorządu
Województwa Pomorskiego

RDP.4452.50.2025.KD

Puck, dnia 21 listopada 2025r.

POLECONY
za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Radny Gminy Puck
Krzysztof Radtke

krzysztof.radtke@gmina.puck.pl

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku w odpowiedzi na wniosek z dnia 27. 10. 2025r. dot. ujęcia w budżecie na 2026r. wykonania projektu chodnika łączącego Werblinię ze Starzyńskim Dworem (wzdłuż DW nr 213) informuje, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku zarządza siecią dróg wojewódzkich o łącznej długości ponad 1740 km. Ilość środków finansowych jakimi rokrocznie dysponuje ZDW w Gdańsku na działania statutowe jest niewystarczająca w związku z czym obecnie tut. Zarząd skupia się przede wszystkim na remontach nawierzchni dróg w ramach ich modernizacji. W ostatnich latach również w miejscowości Werblinia została przeprowadzona modernizacja nawierzchni drogi. Remonty i budowy chodników odbywają się przy wsparciu finansowym lokalnych samorządów.

W związku z powyższym informuję, że decyzję o budowie przedmiotowego chodnika może przyspieszyć udzielenie pomocy finansowej Województwu Pomorskiemu przez Gminę Puck na zaprojektowanie i budowę chodnika.

Ponadto Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku jako jednostka utrzymaniowa zajmuje się utrzymaniem istniejącej infrastruktury drogowej dróg wojewódzkich. Decyzję o budowie lub przebudowie na drogach wojewódzkich podejmowane są przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Wnioski dot. przedmiotowych inwestycji prosimy kierować do ZDW w Gdańsku.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku

Jerzy Wyszczepański

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawy prowadzi: Karol Dopke: 58 673 25 44, 58 673 38 28 puck@zdwgdansk.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Więcej informacji o przetwarzaniu danych osobowych dostępnych jest na stronie: www.zdw-gdansk.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku | ul. Żarnowiecka 3 | 84-100 Puck
tel. 58 673 25 44, 58 673 38 28 | e-mail: puck@zdwgdansk.pl

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku



Jednostka Samorządu
Województwa Pomorskiego

Gdańsk, 18-12-2025 r.

WUDiM.4451.38.2025.SZ
107287.338671.405749

PAN
KRZYSZTOF RADTKE

Dotyczy: Zapytania planów inwestycyjnych związanych z projektem i budową chodnika w miejscowości Werblinia przy DW213.

Działając w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo z dnia 16.12.2025, odnośnie budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 213 w miejscowości Werblinia, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku zarządzający siecią dróg wojewódzkich o łącznej długości ok. 1780 km nie jest w stanie sprostać wszystkim potrzebom mieszkańców, gdyż swoje działania wykonuje w oparciu o corocznie zatwierdzany plan finansowy oraz środki przyznane przez Województwo Pomorskie. Wielkość tych środków nie jest wystarczająca, aby móc zapewnić poprawę stanu technicznego we wszystkich miejscach, które tego wymagają i konieczne jest rozsądne i efektywne dysponowanie pieniędzmi w celu równomiernej poprawy stanu technicznego na terenie całego województwa. W ostatnich latach czynione są starania, aby wykonywać w jak największym zakresie remonty dróg wojewódzkich w formule tzw. „wielkiej łaty”. Konsekwentne działanie już przyczyniło się do zauważalnej poprawy stanu nawierzchni sieci dróg wojewódzkich oraz poprawy infrastruktury komunikacyjnej dla pieszych.

Gmina, ustanawiając plan zagospodarowania przestrzennego z terenami pod zabudowę mieszkaniową i usługową w sąsiedztwie dróg publicznych, powinna zapewnić swoim mieszkańcom bezpieczną infrastrukturę, w tym również dla pieszych i rowerzystów. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym „Zaspokajanie zbiorowych

potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego”, czyli ładu przestrzennego.

Gminne władze samorządowe mają możliwość finansowania inwestycji poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców takich jak: budowa chodników i ścieżek rowerowych, wzdłuż dróg wojewódzkich jak i poza pasem drogowym. W związku z powyższym Gmina Puck, odpowiedzialna za rozwój miejscowości i zagospodarowanie przestrzenne, powinna podjąć działania w celu zapewnienia infrastruktury sprzyjającej mieszkańcom, poprawiającej ich bezpieczeństwo oraz komfort życia, wnioskowane w załączonym piśmie. Zwracamy jednocześnie uwagę, że droga wojewódzka nr 213 w większości posiada przekrój drogowy z odwodnieniem powierzchniowym, polegającym na odprowadzeniu wody na chłonne pobocza i do rowów przydrożnych. Lokalizacja chodnika, w miejscu istniejących rowów chłonnych, wymaga zagospodarowania wód deszczowych z pasa drogowego drogi wojewódzkiej w alternatywny sposób, tzn. np.: poprzez budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż planowanego chodnika i/lub, zależnie od analizy projektowej, zmianę lokalizacji rowów przydrożnych poza istniejący pas drogowy, co będzie się wiązało z wywłaszczeniem części nieruchomości sąsiadujących z drogą, np. w trybie specustawy ZRID. Ponadto, zarówno likwidacja rowu jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 9 ust. 2 pkt 2 prawa wodnego).

Podsumowując, Zarząd wyraża poparcie dla koncepcji budowy chodnika, jednocześnie stoi na stanowisku, że w pierwszej kolejności władze Gmin we własnym zakresie powinny pozyskać środki i wybudować chodnik, z zachowaniem warunków technicznych wymaganych dla infrastruktury drogowej, w tym również zapewnieniem właściwego odwodnienia drogi.

Z poważaniem

Jarosław Szewiel

Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów

Sprawę prowadzi:

Wydział Utrzymania Dróg i Mostów

Tel. 58 3264971, email: urzymaniedrog@zdwgdansk.pl

